

Tabelle1

Voreinstellung für Benzinmotoren

Zyl. Zahl	Signale pro Umdrehung	Schalter 1	Schalter 2	Schalter 3
8	4	EIN	AUS	EIN
6	3	AUS	EIN	AUS
4	2	AUS	AUS	EIN

Eingangssignal – Voreinstellung

Quelle des Signals	Schalter 4	Schalter 5
Kontaktgesteuerte Zündung	AUS	EIN
Hallgeber	EIN	EIN
ECU (mit offenem Sammlerausgang)	EIN	EIN
ECU	AUS	EIN
Drehstromlichtmaschine	AUS	EIN
Signalgeber	AUS	AUS

Voreinstellung für Dieselmotoren

Signale pro Umdrehung	Schalter 1	Schalter 2	Schalter 3
2-5	AUS	AUS	EIN
5-12	AUS	EIN	EIN
8-22	AUS	AUS	AUS
20-48	EIN	AUS	AUS